



JAN POWNUK – VIA PROJEKT

42-690 TWORÓG ul. Prosta 4

NIP: 645-230-53-56 REGON: 240 425 110

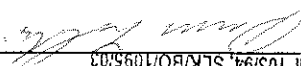
Tel. kom.: 508 954 605

e-mail: [via.projekt@gmail.com](mailto:via.projekt@gmail.com)

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

## Faza projektu: Projekt Wykonawczy Konstrukcji

### PRZEDMIAR ROBÓT

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Faza projektu: Projekt Wykonawczy Konstrukcji		PRZEDMIAR ROBÓT	
Nr kompletu:		Nr projektu:			
Inwestycja		Wykonanie projektu zagospodarowania terenu przy Hali Pogoń Zabrze przy ulicy Wolności w Zabrzu obejmującego budowę parkingów dla samochodów osobowych i autobusów oraz - Schody ewakuacyjne			
		Kategoria obiektu budowlanego			
		Działki nr: 4375/64, Zabrze			
		Inwestor			
		Projektant			
		mgr inż. Dariusz Zarębski upr. nr 103/94 SLK/BO/1095/03		<div>mgr inż. DARIUSZ ZARĘBSKI 41-200 Sosnowiec, ul. Puśta 64 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 103/94, SLK/BO/1095/03</div> 	
Tworóg, kwiecień 2017 r.					

## PRZEDMIAR

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45223110-0	Instalowanie konstrukcji metalowych
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień	
Nazwa inwestycji :	
Zagospodarowanie Terenu Przy Hall Pogon Zabrze, ul. Wolności Obejmującego Budowę Parkingu dla Sa-	
mochodów Osobowych i Autobusów Oraz Infrastruktury Towarzystwa	
Adres inwestycji :	
Zabrze, ul. Wolności	
Inwestor :	
Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu	
Adres inwestora :	
41-800 Zabrze, ul. Jodłowa 59	
Sporządził kalkulację :	
mgr. inż. Dariusz Zarębski	
Data opracowania :	
2017-04-24	

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2017-04-24

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łożki 0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg- łość 5 km	m <sup>3</sup>	0,65 1,15 1,15 0,48 1,02 0,58 0,31 1,72 0,30 1,50	
d.1 0206-04					
0214-04					
F1		0,9*0,9*0,1*8	m <sup>3</sup>		
F2		0,6*0,6*0,4*8	m <sup>3</sup>		
F2		0,4*0,4*0,9*8	m <sup>3</sup>		
F2		1,1*1,1*0,1*4	m <sup>3</sup>		
F2		0,8*0,8*0,4*4	m <sup>3</sup>		
L2		0,4*0,4*0,9*4	m <sup>3</sup>		
L2		4,7*0,65*0,1	m <sup>3</sup>		
L1		4,47*0,35*1,1	m <sup>3</sup>		
		[3,65+0,9*2]*0,25*1,1	m <sup>3</sup>		
		[0,35+0,15*2+4,05]*0,25*0,52	m <sup>3</sup>		
RAZEM				1,50	
				0,61	
8	KNR 2-02	Stopy fundamentowe żelbetowe z betonu C20/25 prostokątne o objętości do 1,5 m <sup>3</sup> w deskowaniu systemowym - transport betonu pompą, pozostałych materiałów wyciągiem	m <sup>3</sup>	1,15 1,15 1,02 0,58	
d.2 0253-03					
F1		0,6*0,6*0,4*8	m <sup>3</sup>		
F2		0,4*0,4*0,9*8	m <sup>3</sup>		
F2		0,8*0,8*0,4*4	m <sup>3</sup>		
F2		0,4*0,4*0,9*4	m <sup>3</sup>		
L2		4,7*0,65	m <sup>2</sup>		
L1		[3,65+0,9*2]*0,55	m <sup>2</sup>		
RAZEM				1,15	
				1,02	
				0,58	
9	KNR 2-02	Lawy fundamentowe prostokątne żelbetowe o szerokości do 0,6 m w deskowaniu systemowym - transport betonu pompą, pozostałych materiałów wyciągiem	m <sup>3</sup>	1,72 1,50 0,61	
d.2 0252-01					
L1		4,47*0,35*1,1	m <sup>3</sup>		
L2		[3,65+0,9*2]*0,25*1,1	m <sup>3</sup>		
		[0,35+0,15*2+4,05]*0,25*0,52	m <sup>3</sup>		
RAZEM				1,72	
				1,50	
				0,61	
10	KNR DC-03	Mocowanie elementów za pomocą kotew chemicznych i innych 18 mm	szt.		
d.2 0101-04					
fundam.					
śruby					
48+24					
RAZEM					72,00
					3,83

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zim- no z past emulsyjnych asfaltowych gęstych - pierwsza warstwa	m <sup>2</sup>	7,68 11,52 5,12 5,76 9,83 11,99 4,89	RAZEM 72,00
d.2 0603-05		F1 0,6*4*0,4*8 0,4*4*0,9*8 0,8*4*0,4*4 0,4*4*0,9*4 4,4*2*1,1 [3,65+0,9*2]*2*1,1 [0,35+0,15*2+4,05]*2*0,52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
12	KNR 2-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zim- no z past emulsyjnych asfaltowych gęstych - druga i następna warstwa	m <sup>2</sup>		RAZEM 56,79
d.2 0603-06		poz. 11	m <sup>2</sup>		
13	KNR 2-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zim- no z past emulsyjnych asfaltowych gęstych - pierwsza warstwa	m <sup>2</sup>	2,88 -1,28 2,56 -0,64	RAZEM 56,79
d.2 0602-05		F1 0,6*0,6*8 -0,4*0,4*8 0,8*0,8*4 -0,4*0,4*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
14	KNR 2-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zim- no z past emulsyjnych asfaltowych gęstych - druga i następna warstwa	m <sup>2</sup>	3,52	RAZEM 3,52
d.2 0602-06		poz. 13	m <sup>2</sup>		
15	KNR 2-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli	t		RAZEM 0,31
d.2 0290-02		305,0*1,02*0,001	t		
3	4523110-0	Montaż schodów			0,31
16	KNR 2-05	Schody stałowe istniejące na podporach z balustradami wraz z dodatkowymi bie- gami Bc3 o ciężarze 894,23 kg	t	11,85	RAZEM 11,85
d.3 0120-05		[4147,0+910,0+688,0+5875,0]*1,02*0,001	t		
17	KNR 7-12	Czyszczenie przez szczotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości konstrukcji szkieletowych (stan wyjściowy powierzchni B)	m <sup>2</sup>	426,60	RAZEM 426,60
d.3 0103-03		poz. 16*36<m2/>	m <sup>2</sup>		
18	KNR 7-12	Odfuszczanie konstrukcji szkieletowych	m <sup>2</sup>	426,60	RAZEM 426,60
d.3 0105-03		poz. 17	m <sup>2</sup>		
19	KNR 7-12	Malowanie pędzlem farbami do gruntowania chlorokauczkowymi konstrukcji szkieletowych	m <sup>2</sup>	426,60	RAZEM 426,60
d.3 0204-03		poz. 18	m <sup>2</sup>		
20	KNR 7-12	Malowanie pędzlem farbami do gruntowania chlorokauczkowymi konstrukcji szkieletowych - następna warstwa	m <sup>2</sup>	426,60	RAZEM 426,60
d.3 0204-03 z sz.		1,4.	m <sup>2</sup>		
21	KNR 7-12	Malowanie pędzlem emaliami chlorokauczkowymi konstrukcji szkieletowych	m <sup>2</sup>	426,60	RAZEM 426,60
d.3 0213-03		poz. 20	m <sup>2</sup>		
4	45233253-7	Chodnik na dojściu do schodów			426,60
22	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>	20,00	RAZEM 20,00
d.4 0101-01		kat. I-IV głębokości 38 cm	m <sup>2</sup>		
23	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samo- wyładowniczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	7,60	RAZEM 7,60
d.4 0212-05		20,0*0,38	m <sup>3</sup>		
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15	m <sup>2</sup>	20,00	RAZEM 20,00
d.4 0114-05		poz. 22	m <sup>2</sup>		
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10	m <sup>2</sup>	20,00	RAZEM 20,00
d.4 0114-07		cm	m <sup>2</sup>		
0114-08		poz. 24	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cemento-	m <sup>2</sup>	RAZEM	20,00
	d.4 051-03	wo-plaskowej	m <sup>2</sup>	RAZEM	20,00
	poz.22				20,00