

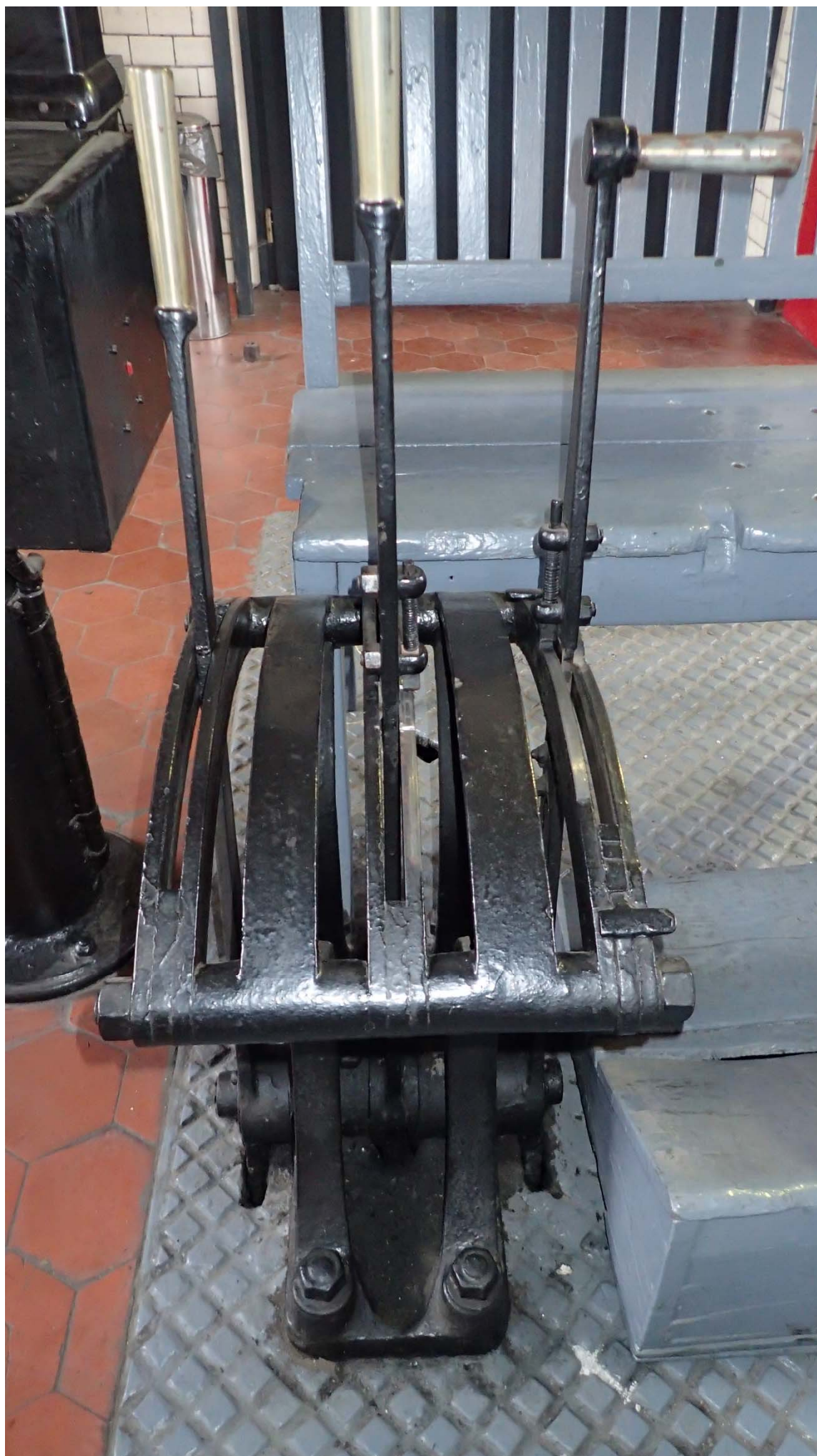
## Zal.nr 5. Zdjęcia poszczególnych podzespołów maszyny parowej

### 3.1. Stanowisko sterowania.



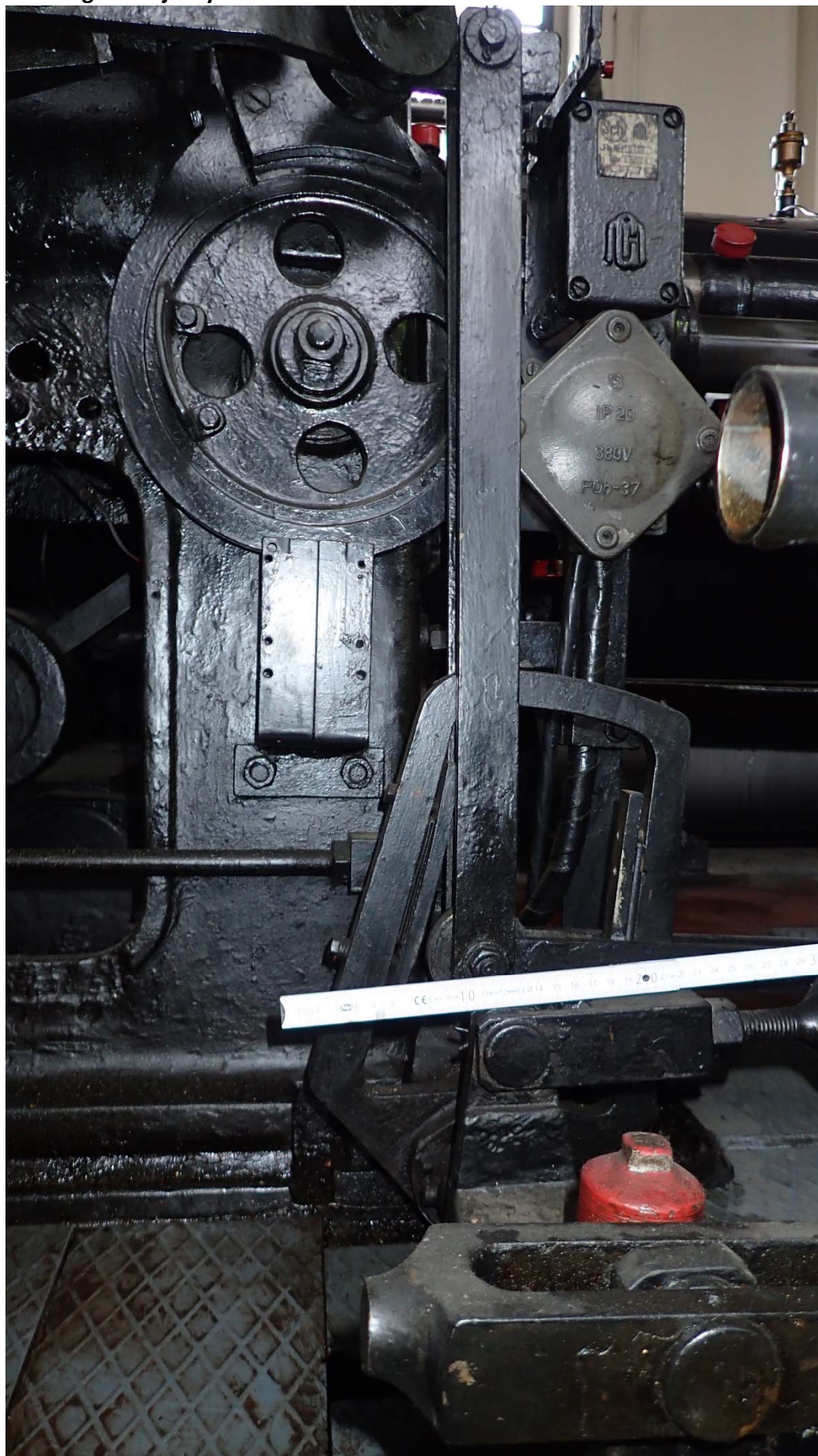




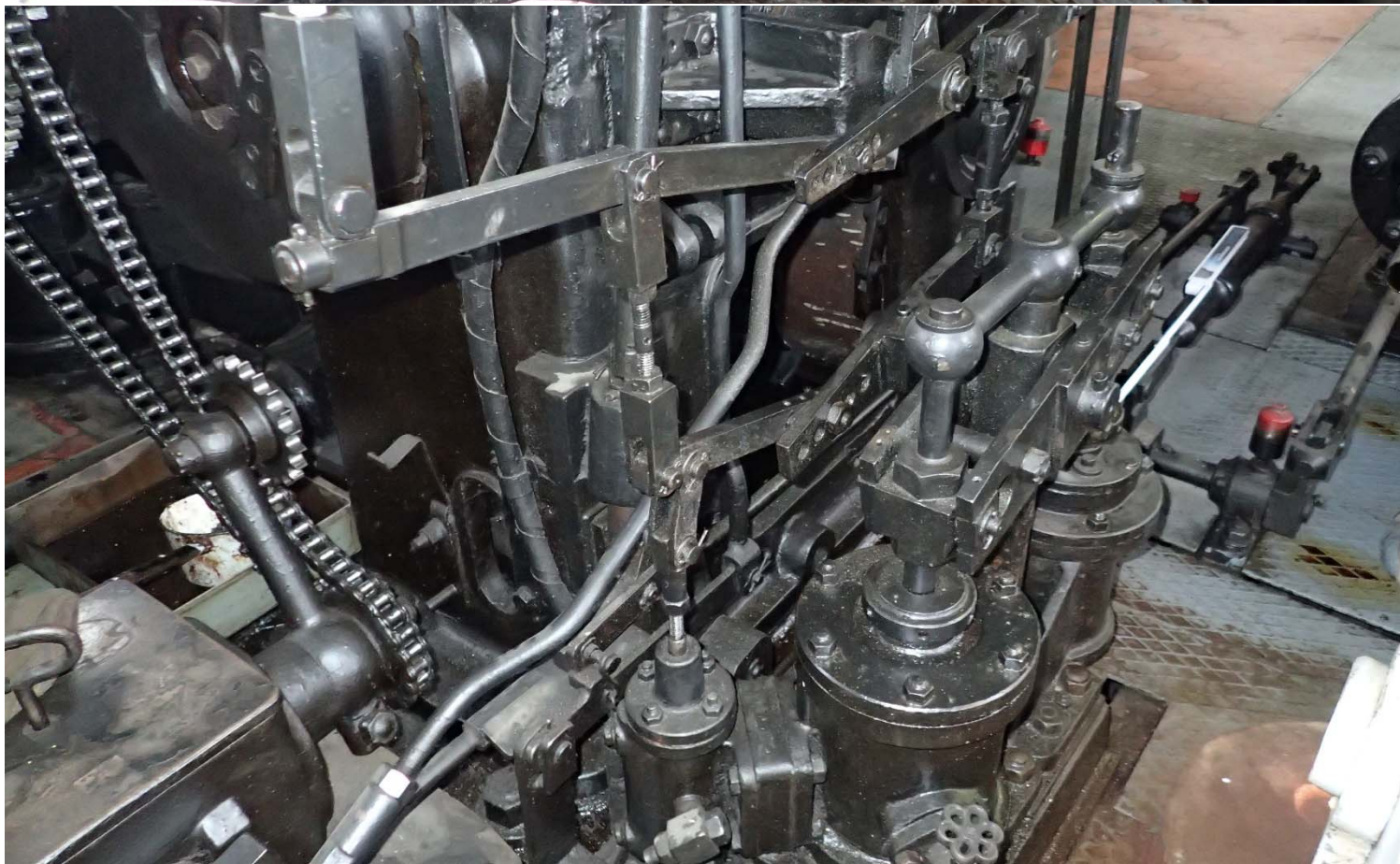




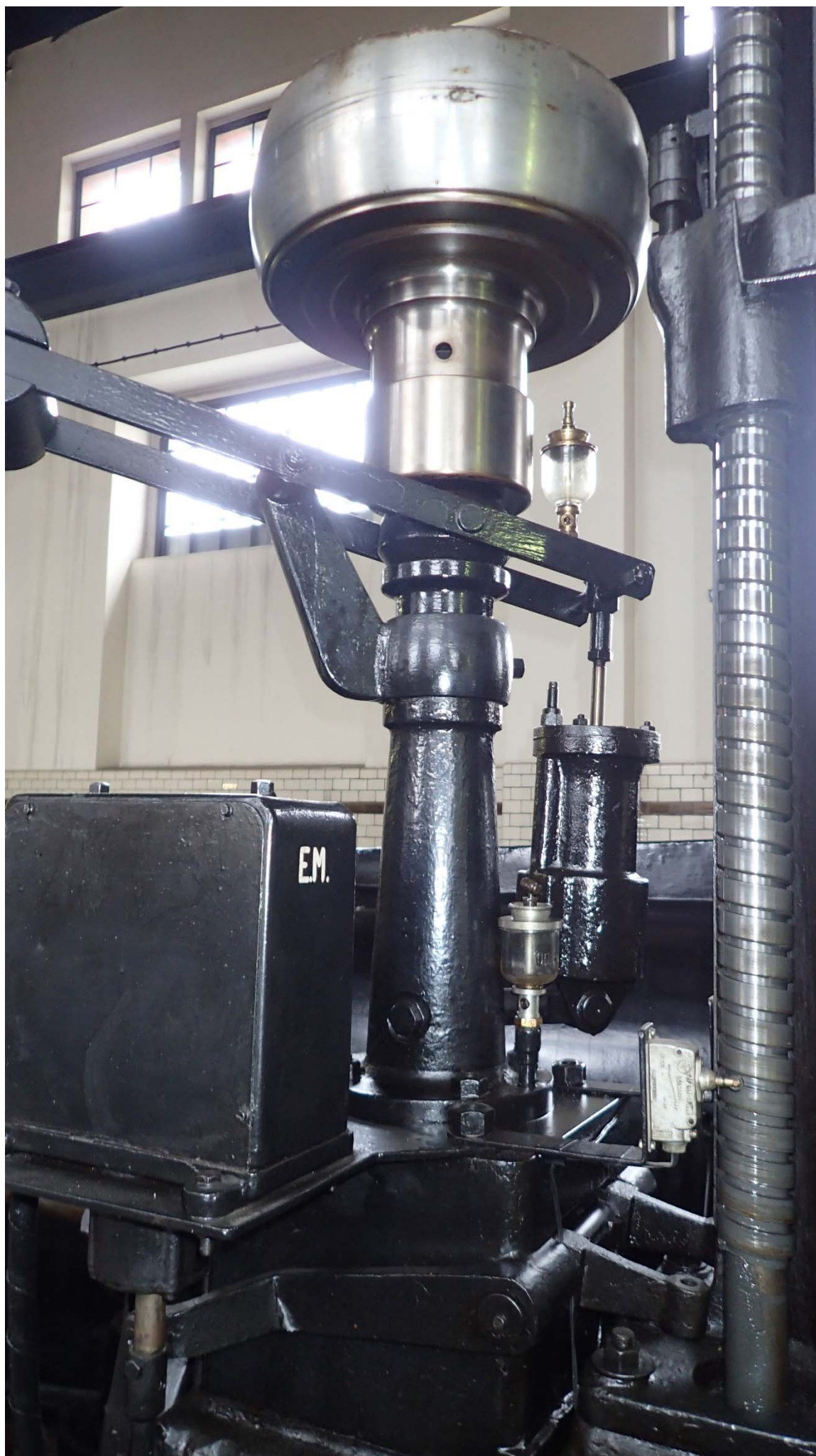
### 3.2. Regulator jazdy.





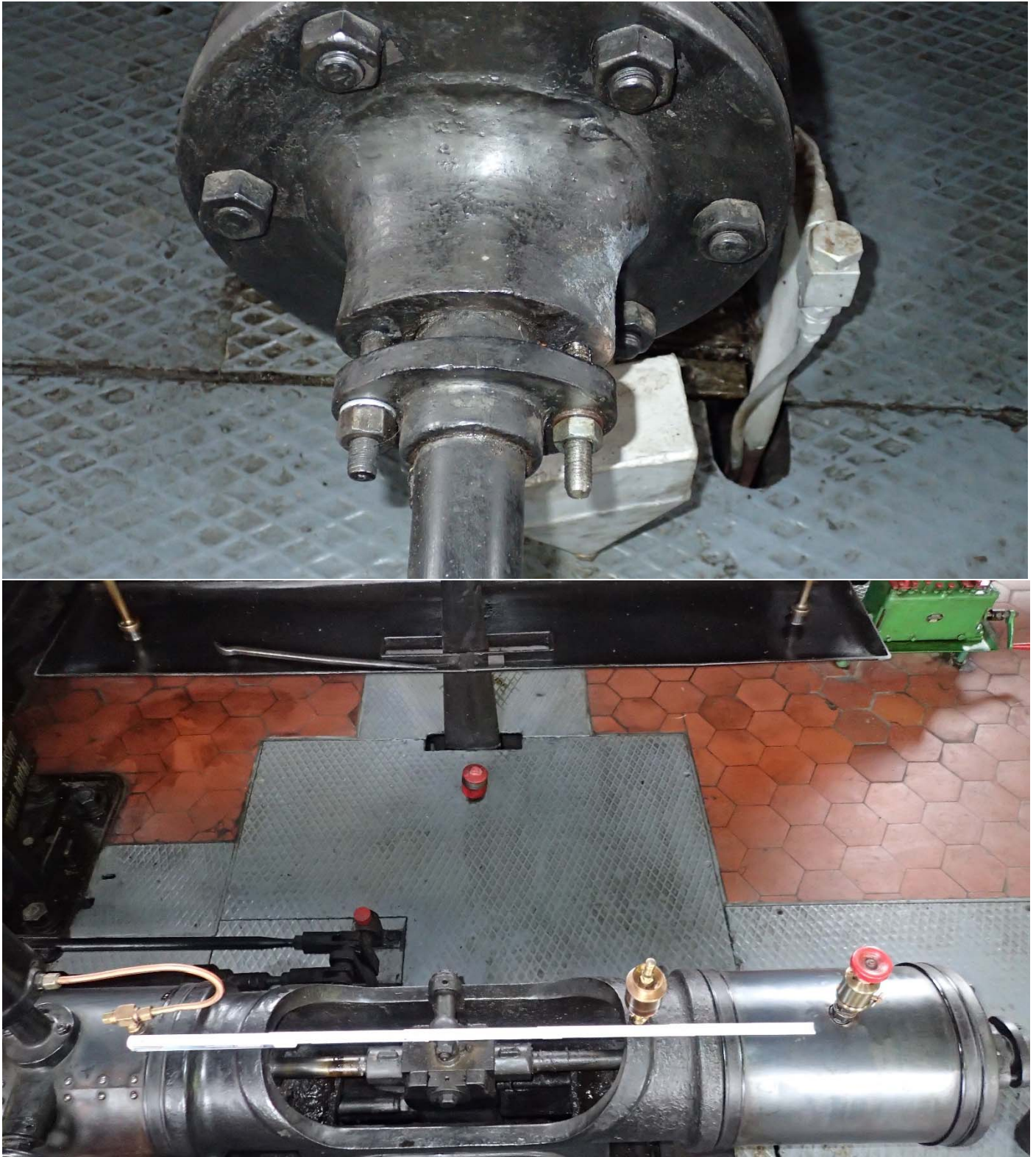




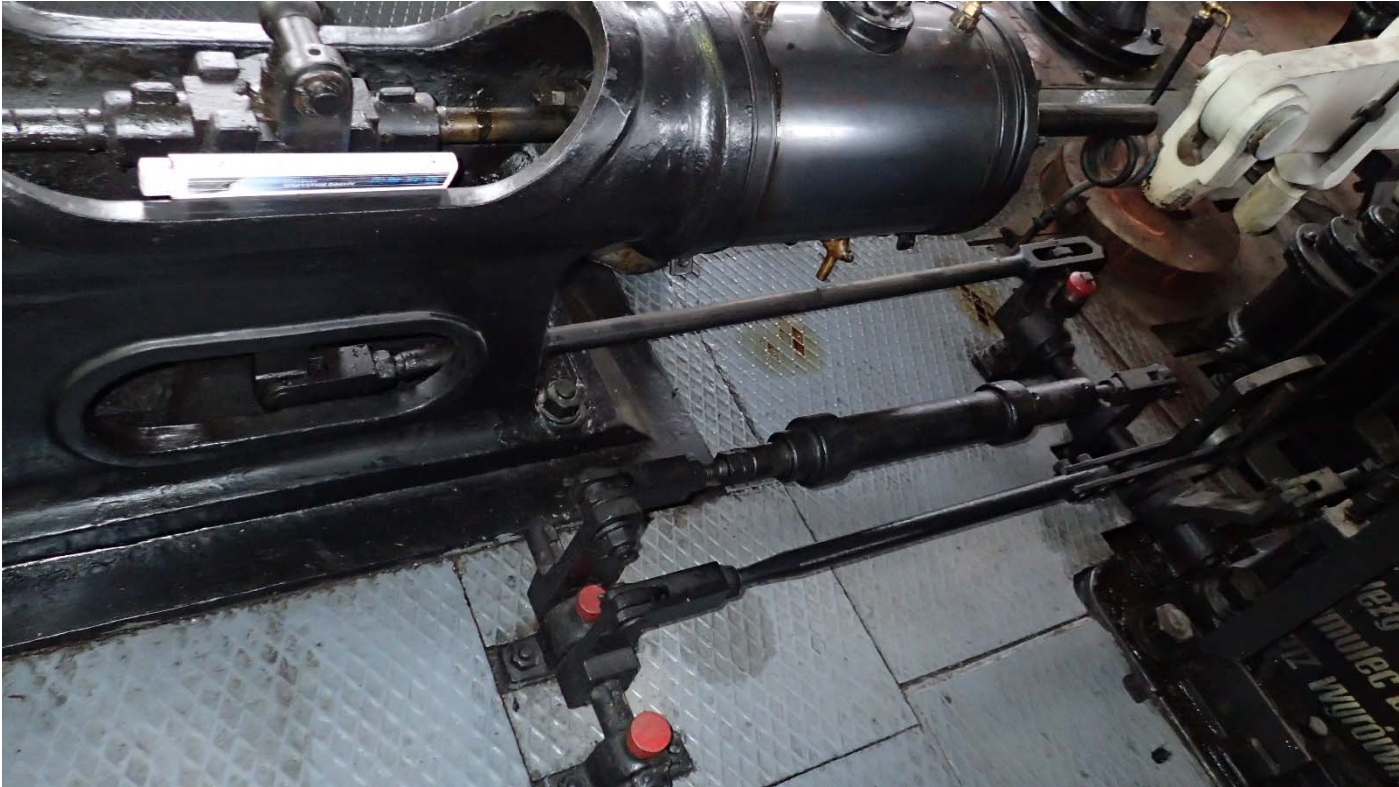




### 3.3. Układ wspomagania sterowania kierunkiem jazdy (serwosilnik)







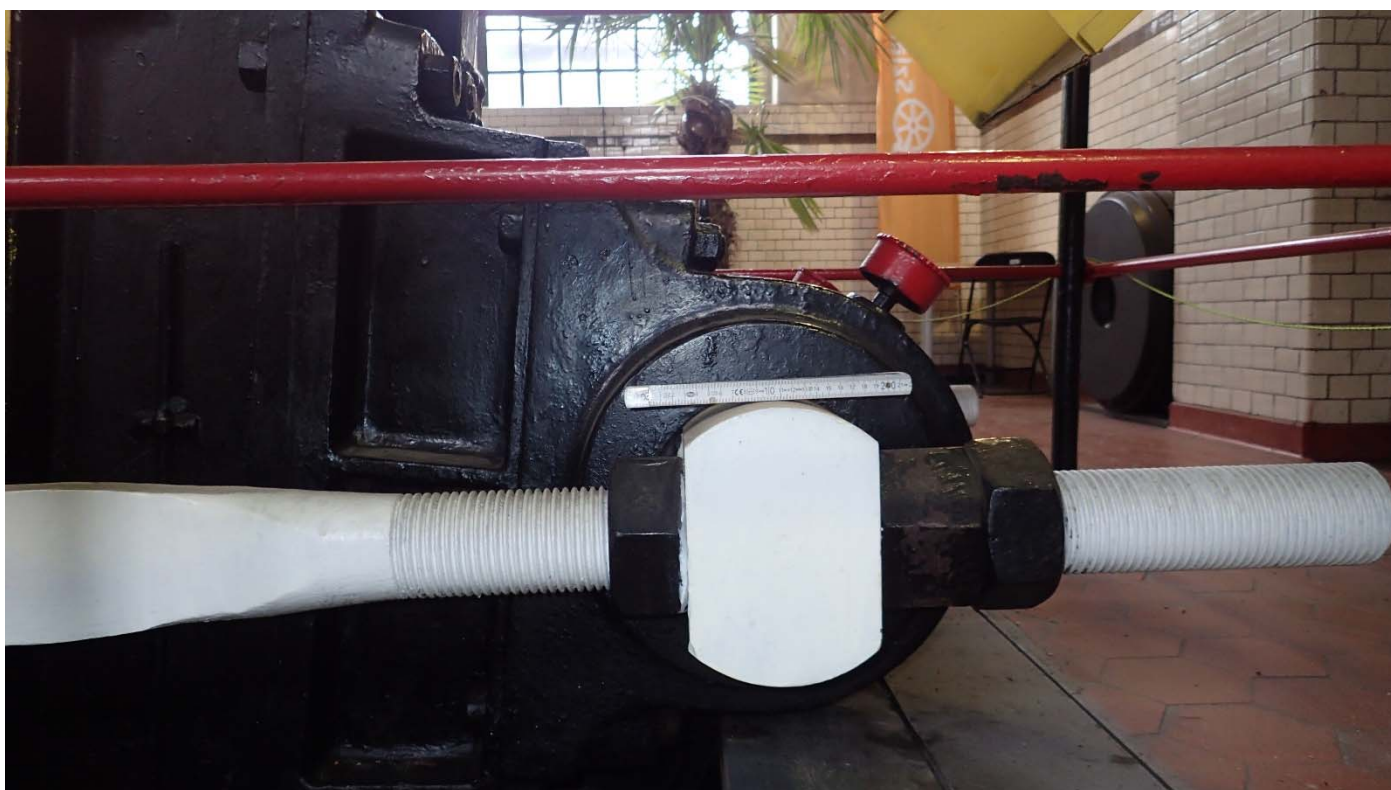




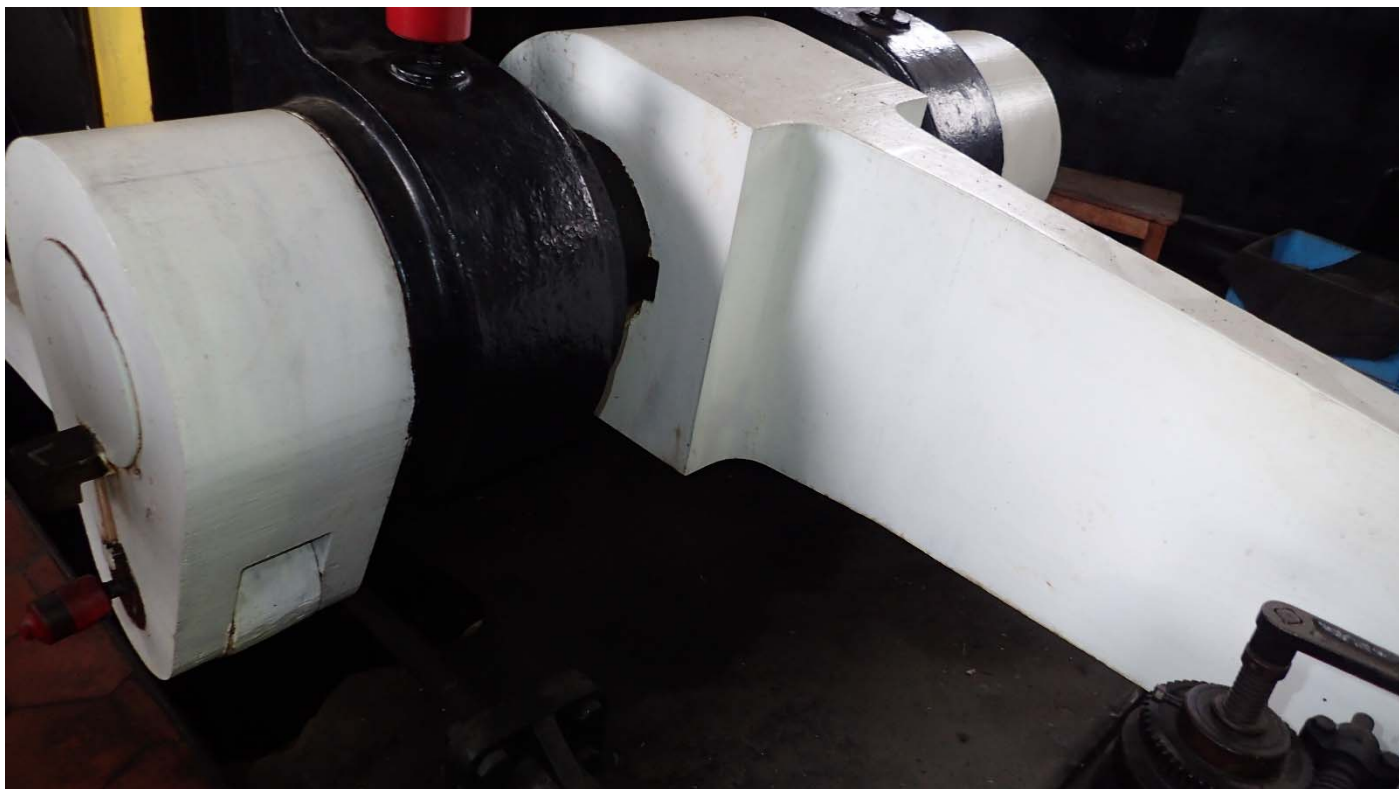




#### 3.4. Parowo-ciężarowy napęd hamulca.



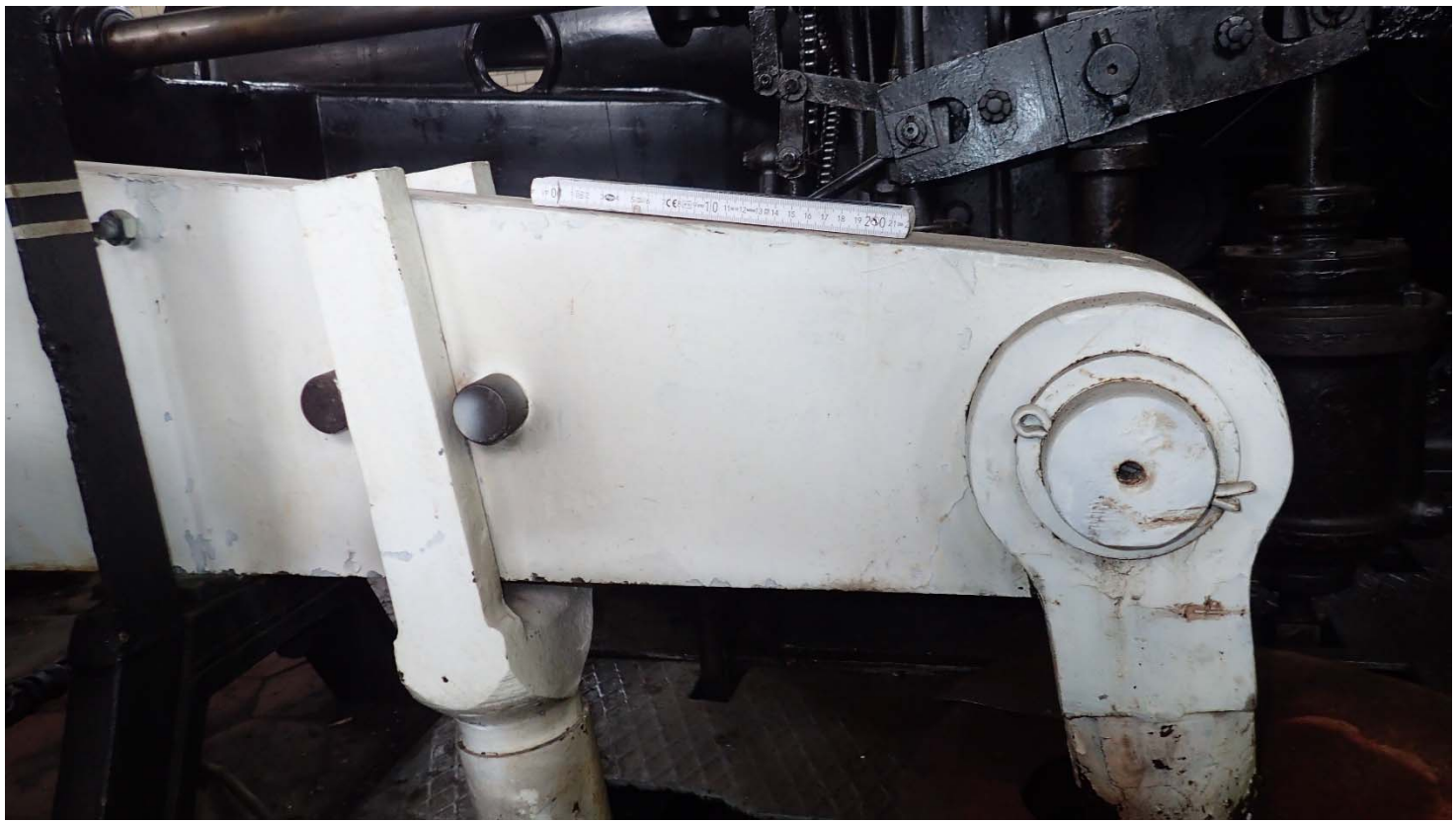






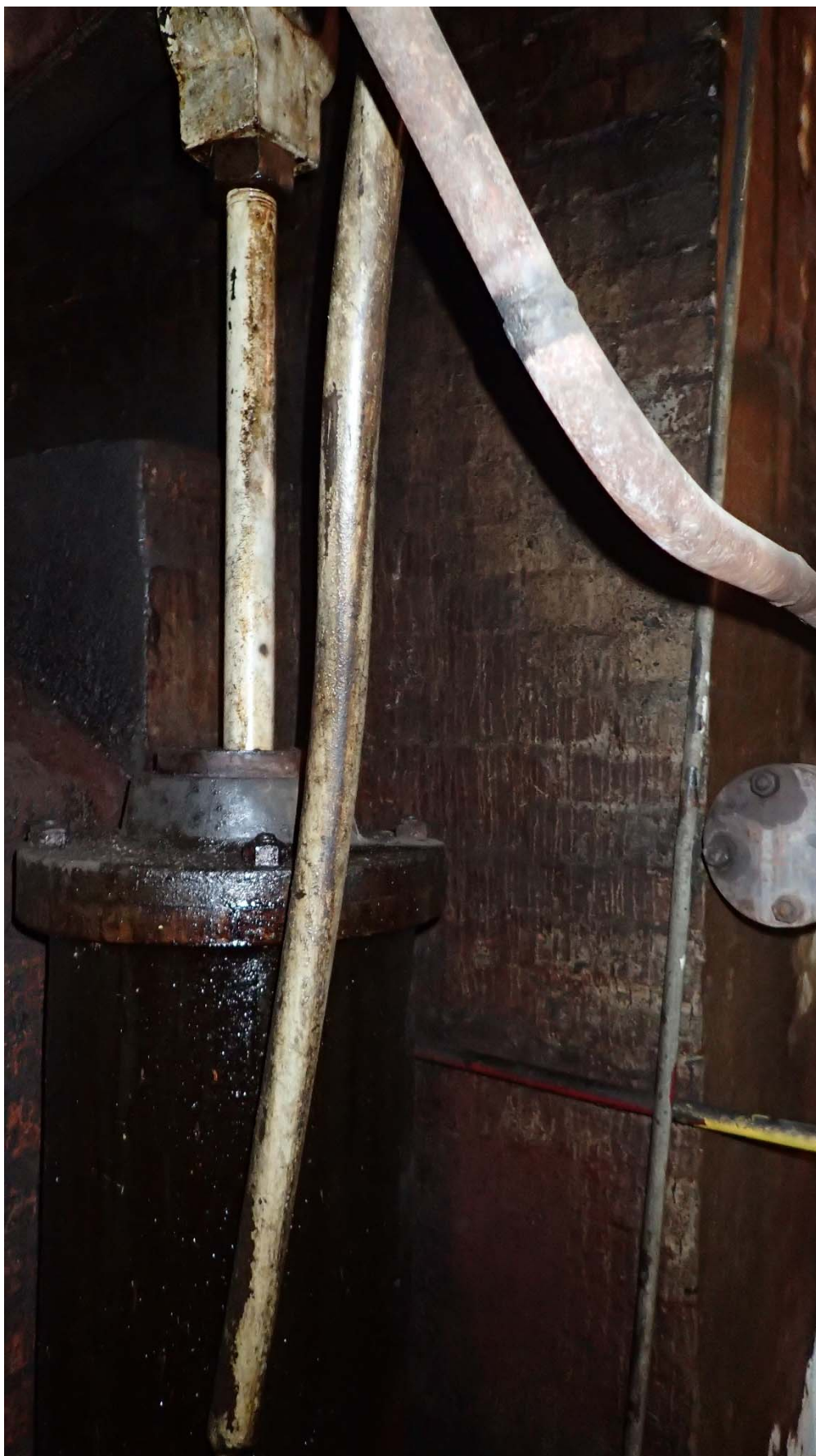








### 3.5. Zespół sterowniczy hamulców.



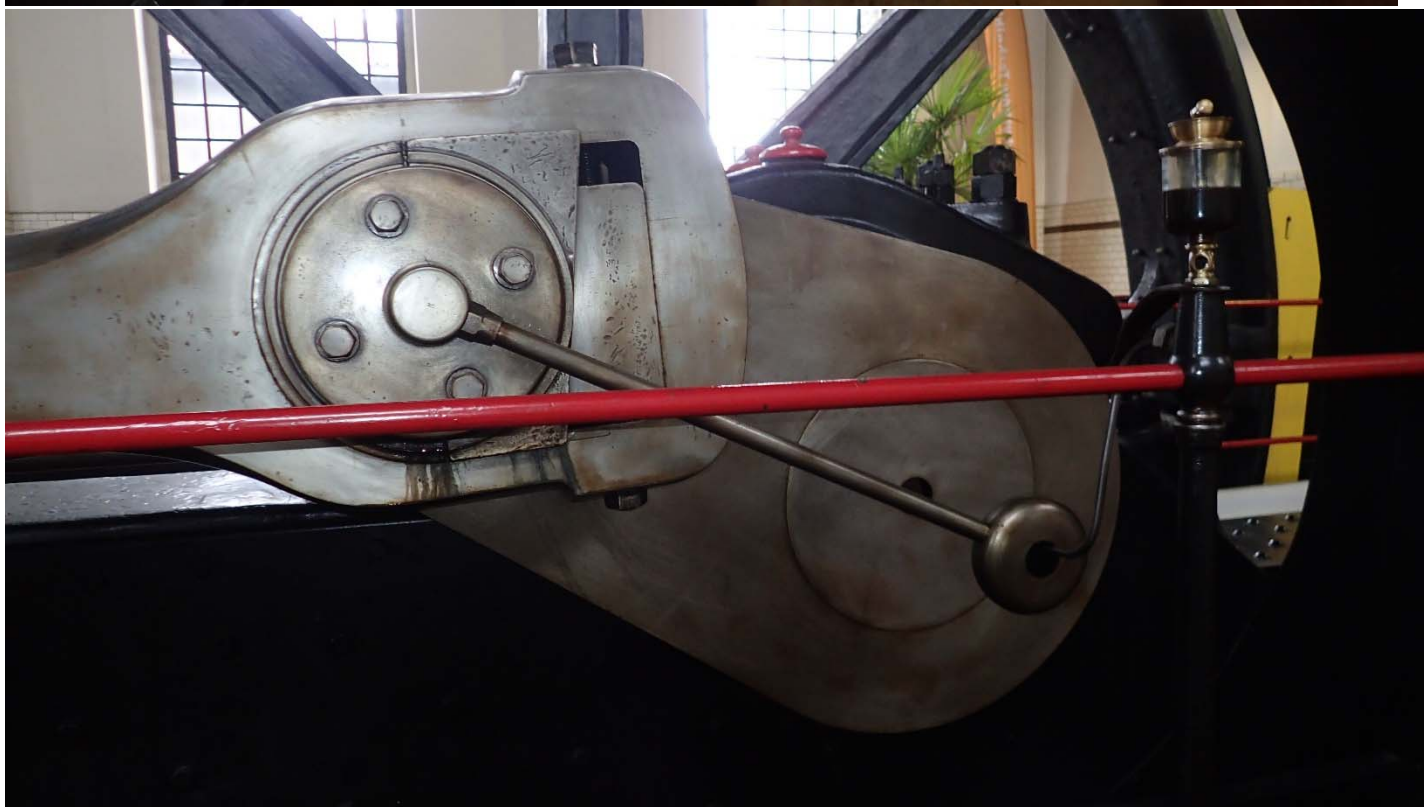


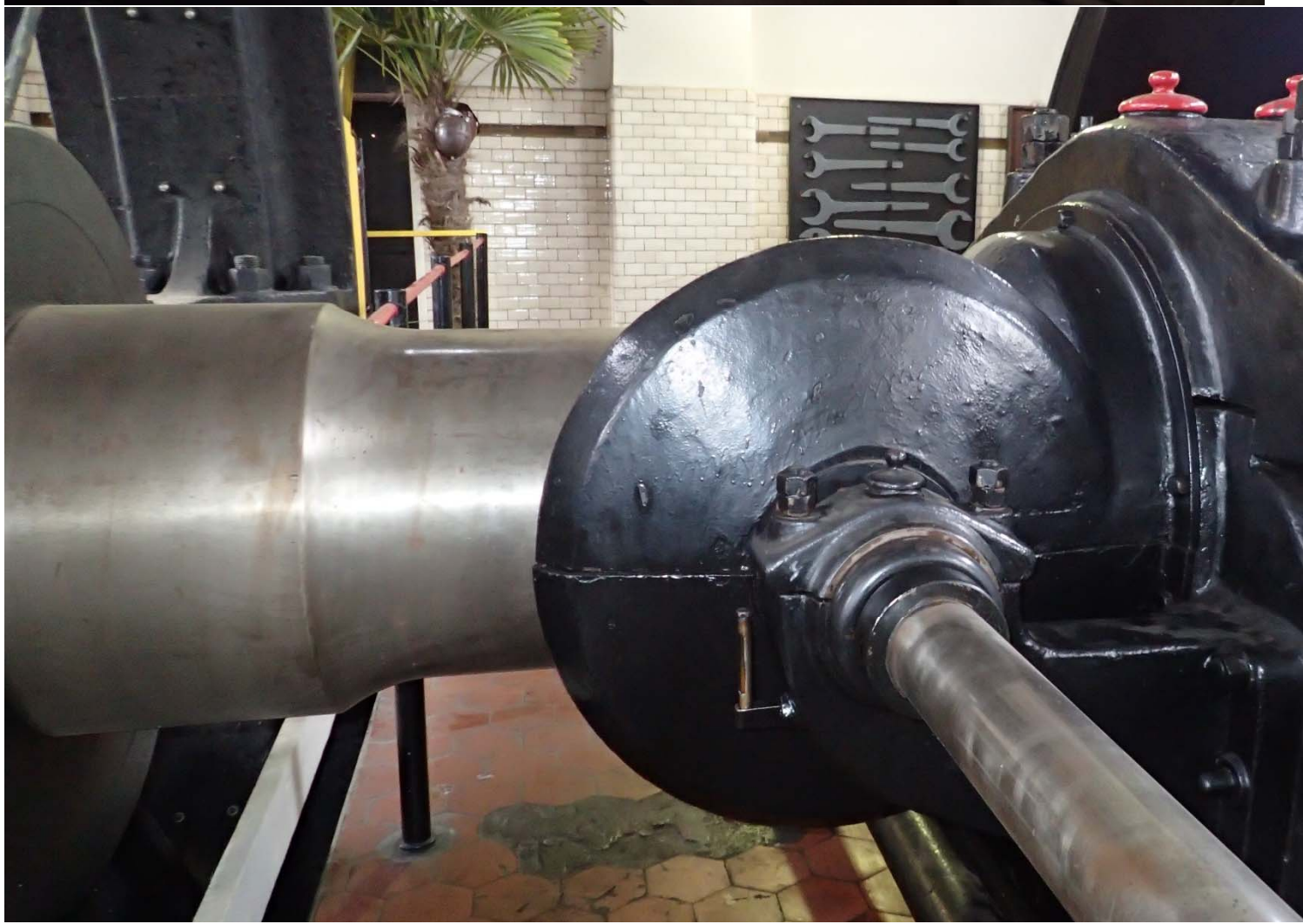
### 3.6. Układ dźwigniowy i szczękowo-hamulcowy.





### 3.7. Układ przeniesienia napędu.









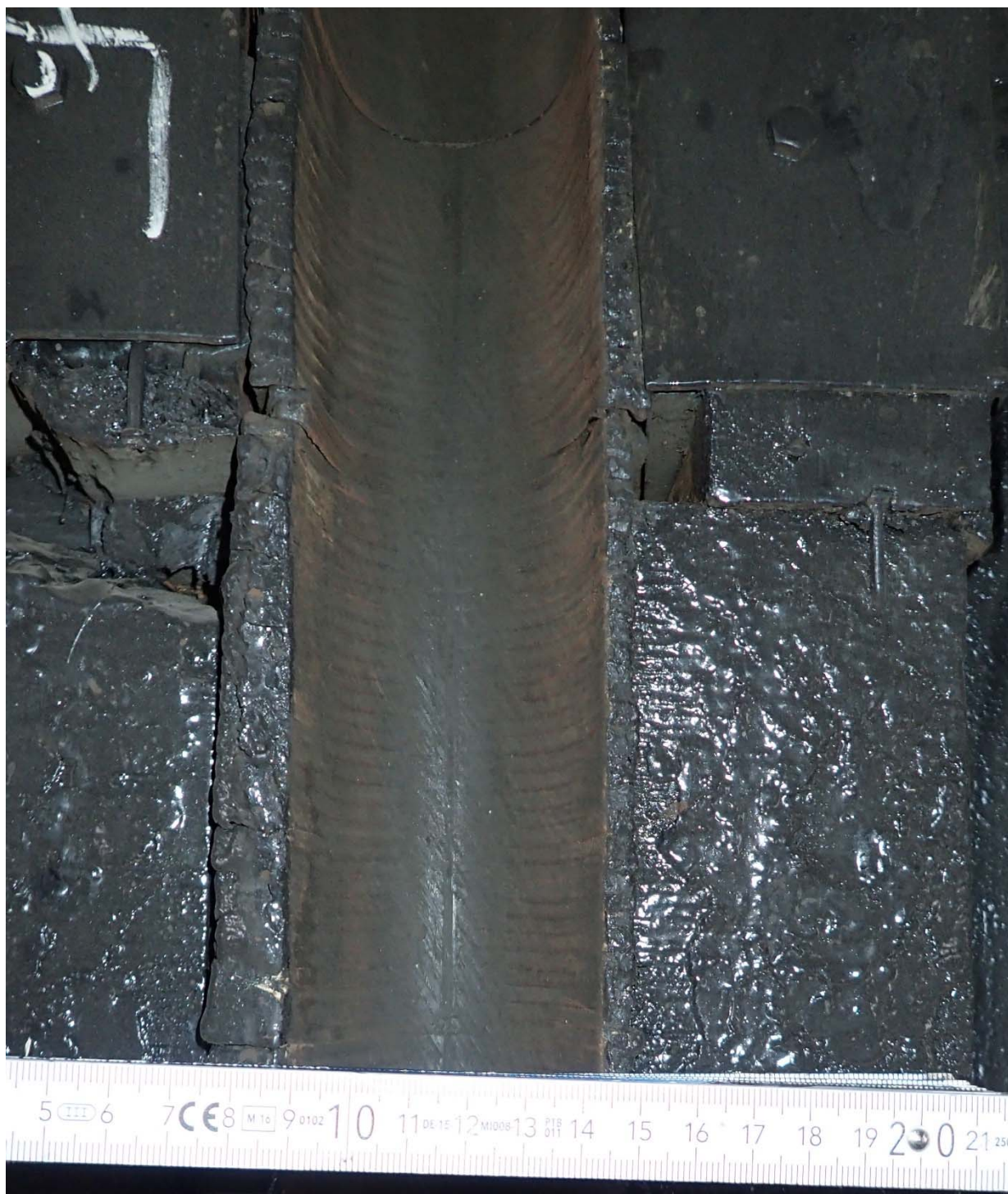
### 3.8. Koło pędne







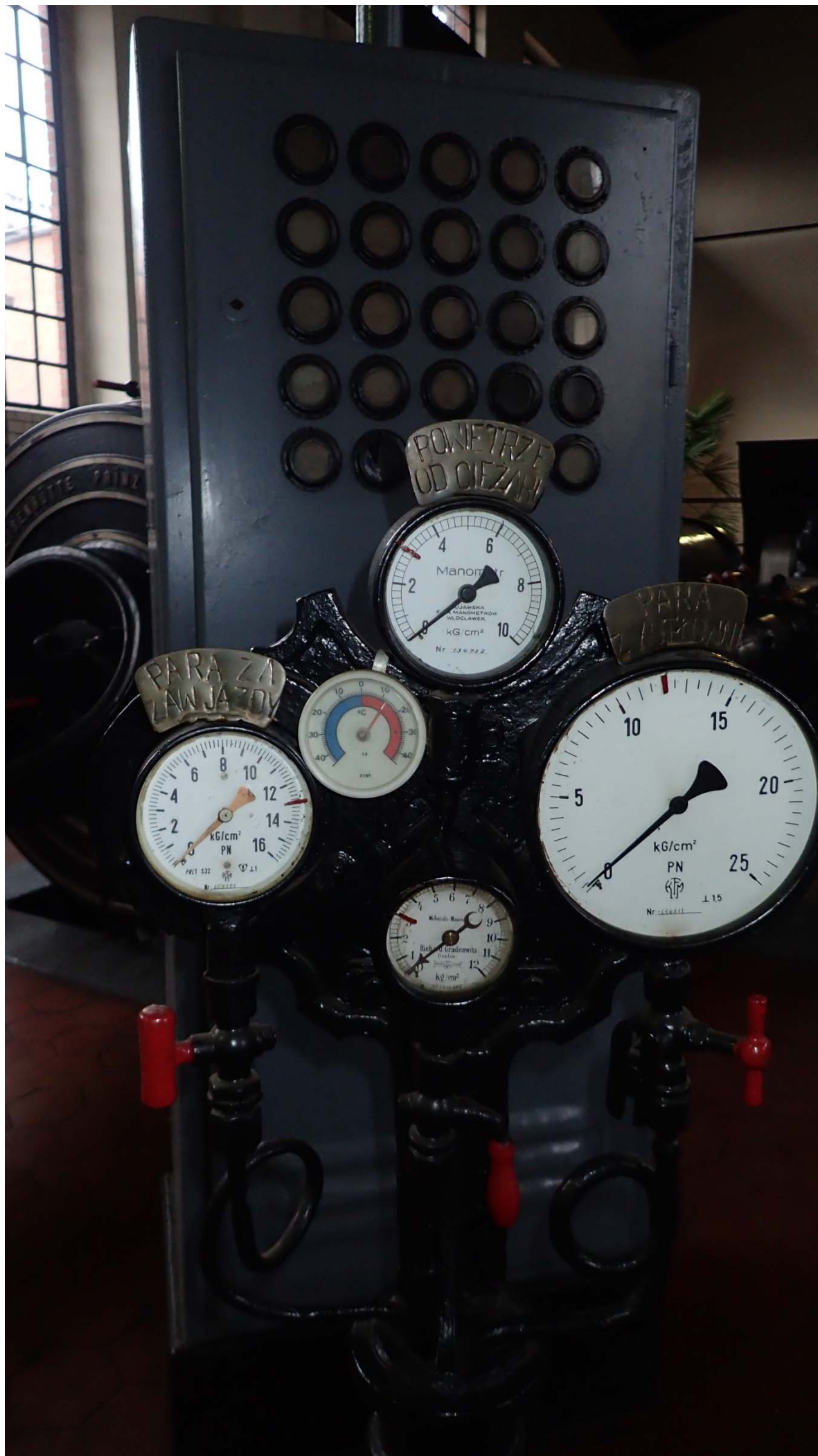






### 3.9. Urządzenia zabezpieczające i aparatura wskaźnikowa.

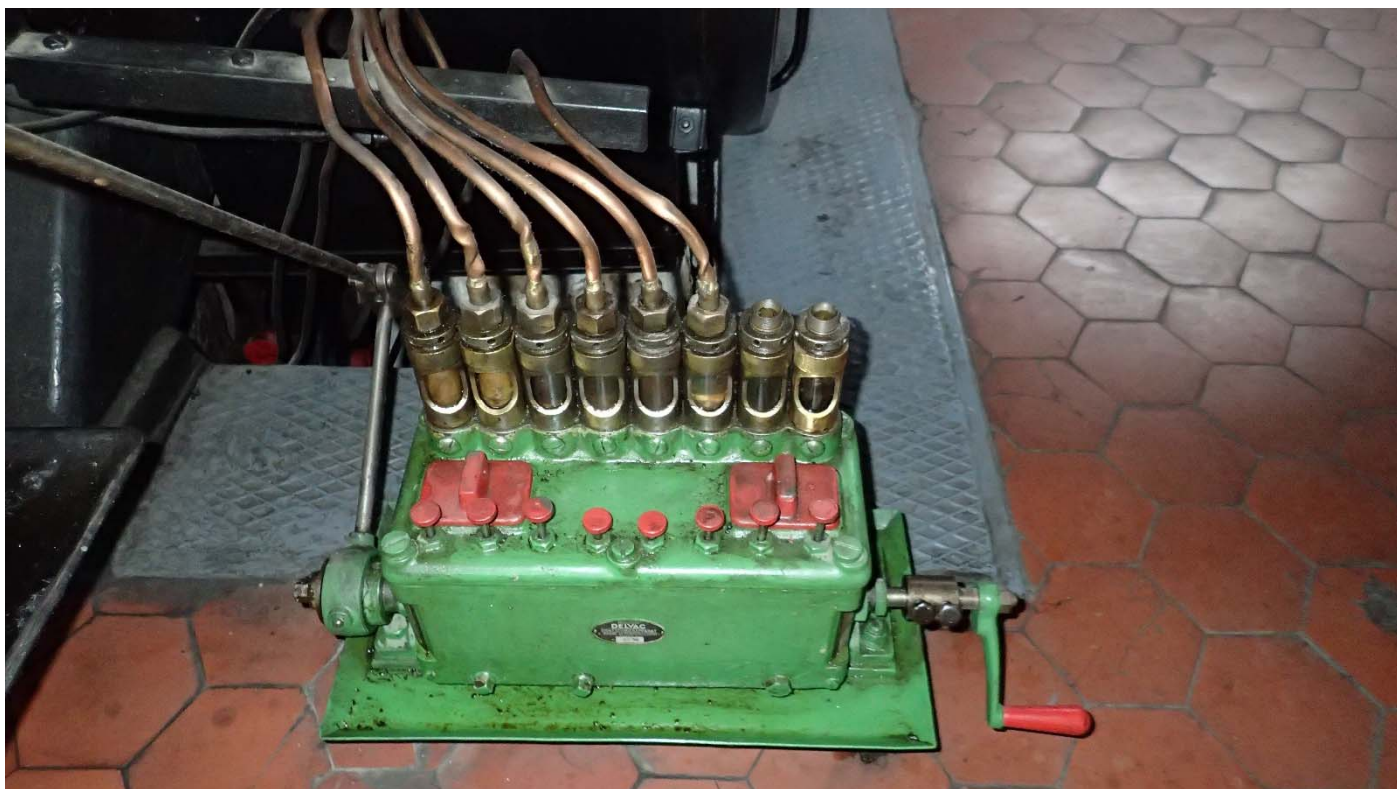






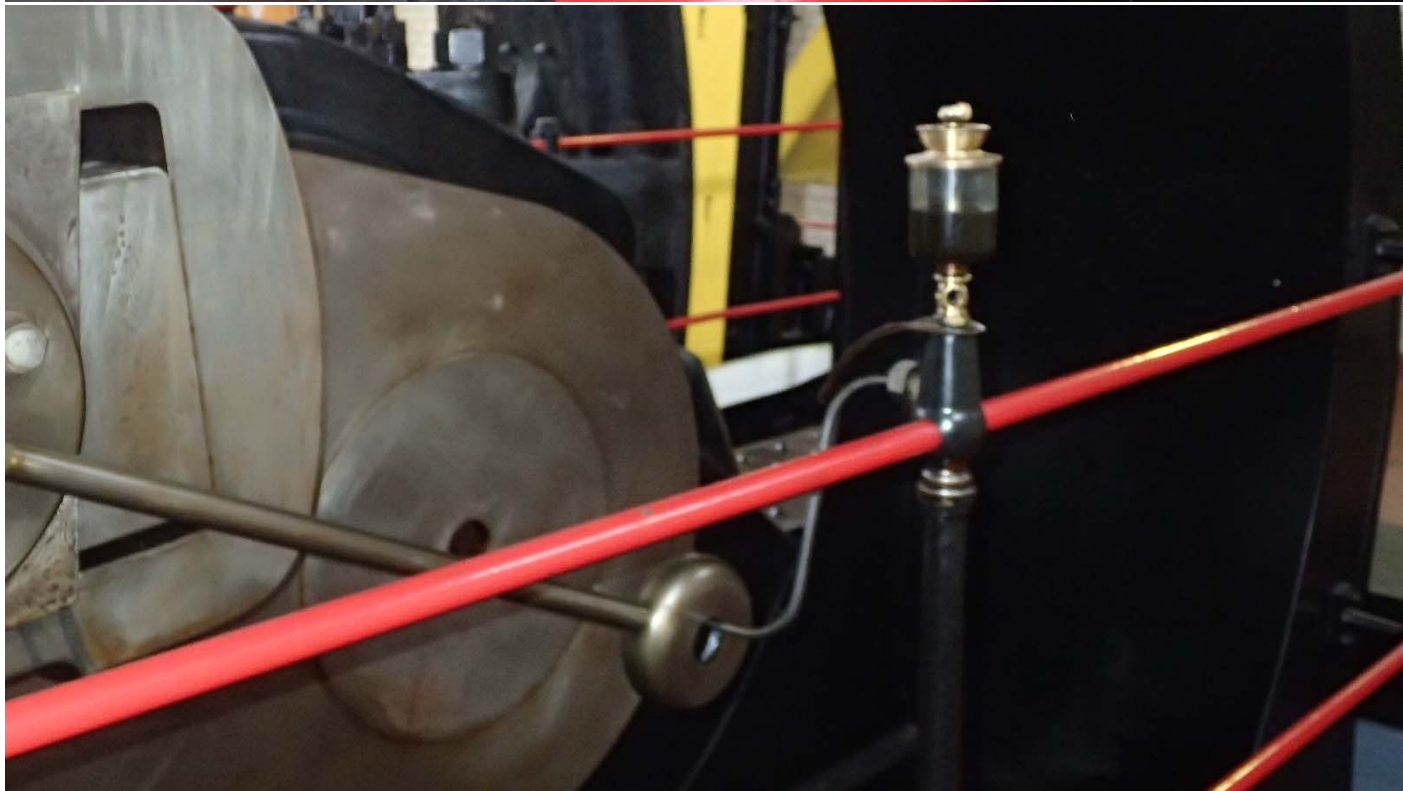


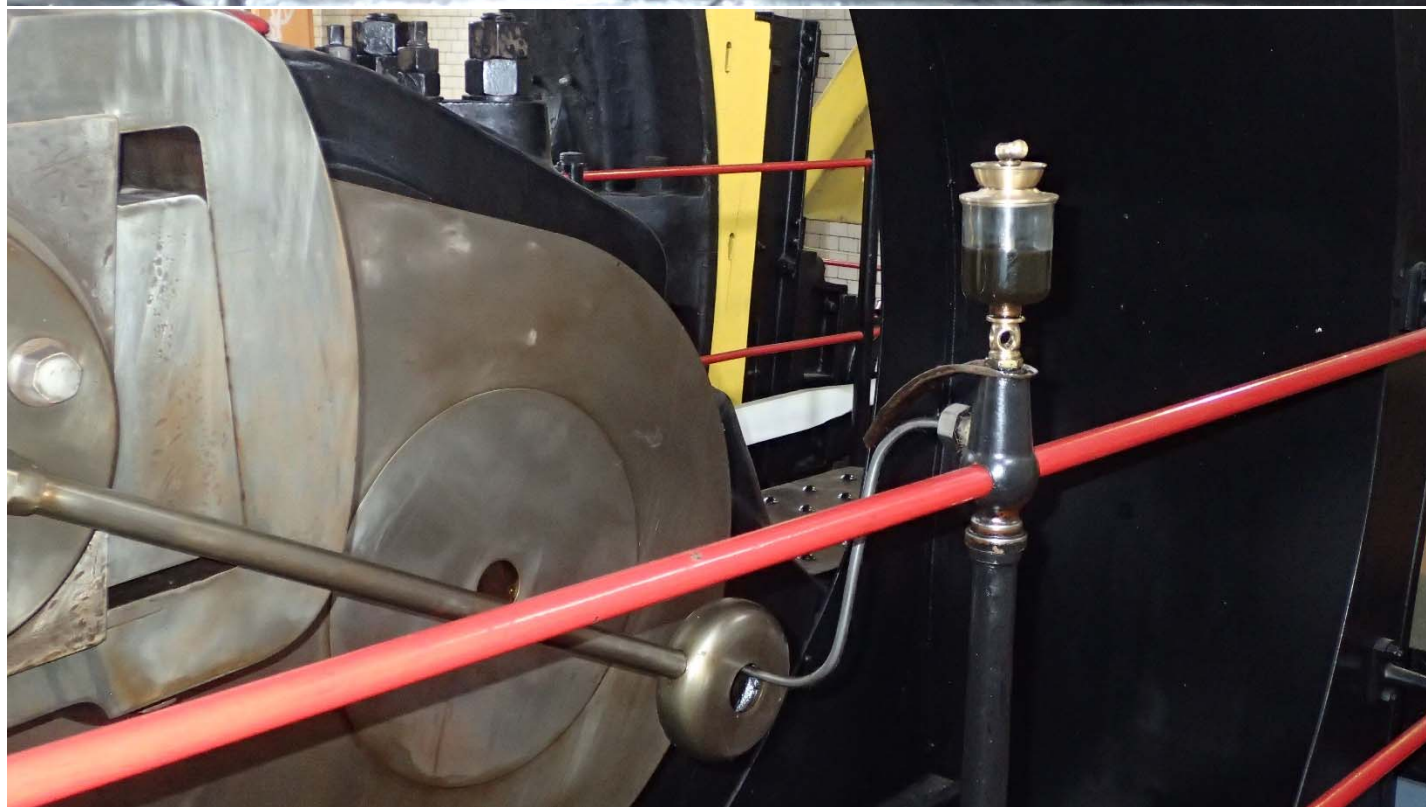
3.10. Układ smarowniczy















### 3.11. Prace dodatkowe







**3.12. Zasuwy odcinające parowe na rurociągu przed zbiornikiem pary.**







3.13. Zbiornik pary.







3.14. Odcinek rurociągu od zbiornika pary do zasuwy odcinającej dopływ pary do cylindrów lewego i prawego.

3.15. Zasuwa odcinająco-rozdzielająca.





**3.16. Rurociągi doprowadzające parę do cylindrów i wydmuchowe**







