



02.02.2018

Wpłynęło dnia 02.02.2018

L. dz. 564/2018

Dział Urząd Miejski - Wydział Infrastruktury Komunalnej



IK-II.7230.1.12.2018

Zabrze, dn. 31.01.2018 r.

D. Gubler
P. Śliwka**Muzeum Górnictwa
Węglowego w Zabrzu**

ul. Jodłowa 59

41-800 Zabrze

Sprawę prowadzi:

Wydział
Infrastruktury
Komunalnejtel: 48 32 37-33-348
fax: 48 32 37-33-348

Dotyczy: przebudowy i zagospodarowania budynku wieży ciśnień przy ul. Jana Zamoyskiego 2 w Zabrzu wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego, zlokalizowanego na działkach nr 2266/3, 2265/3, na cele społeczne, edukacyjne, naukowe i kulturalne.

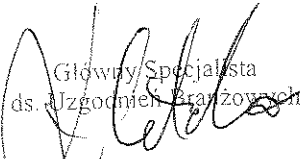
W odpowiedzi na Państw wystąpienie z dnia 24.01.2018r. znak RRIB.210.2100.2.2018.KK przekazane do tut. Wydziału z Miejskiego Zarządu dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrzu pismem z dnia 25.01.2018r. (554w/2018), w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie budowy wjazdu na teren przedmiotowej inwestycji od strony ul. Jana Zamoyskiego informuję, że:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj. art. 29 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.), do Wydziału Infrastruktury Komunalnej należy wystąpić o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację zjazdu z drogi publicznej,
- miejsce lokalizacji zjazdu na działki planowanej inwestycji nie może powodować utrudnień oraz zagrożeń w ruchu drogowym i ma uwzględniać obecne zagospodarowanie pasa drogowego,
- parametry techniczne planowanego zjazdu publicznego mają być zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne Dz. U. 2016.124 t.j.),
- zjazd należy projektować pod kątem 90° do drogi,
- zjazd publiczny ma mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze ul. Jana Zamoyskiego,
- nawierzchnię zjazdu, w granicach pasa drogowego przewidzieć np. z kostki betonowej lub granitowej,



Urząd Miejski Wydział Infrastruktury Komunalnej

- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi ma być wykraglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
- na połączeniu z jezdnią ul. Jana Zamoyskiego należy przewidzieć krawężniki drogowe przejazdowe,
- zjazd i drogę wewnętrzną należy odwodnić, nie wolno dopuścić do przelewania się wód opadowych na drogę publiczną,
- w przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą, należy do poszczególnych właścicieli, zwrócić się o wydanie warunków przebudowy lub zabezpieczenia kolidującej z planowanym zjazdem infrastruktury,
- za przyjęte rozwiązania techniczne, odpowiada projektant,
- projekt techniczny zjazdu, sporządzony przez uprawnionego projektanta należy uzgodnić w tut. Wydziale,
- utrzymanie nawierzchni zjazdu należeć będzie do obowiązku właściciela nieruchomości i jego prawnych następców,
- koszt budowy zjazdu, dróg wewnętrznych i związaną z tym przebudową lub zabezpieczeniem urządzeń oraz odbudową zajmowanych i zniszczonych elementów pasa drogowego ponosi inwestor i nie podlegają one zwrotowi na jego rzecz,
- materiały użyte przy budowie zjazdu i wewnętrznego układu komunikacyjnego, mają posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- jeden egz. planu sytuacyjnego zatrzymuje się w aktach sprawy.

Główny Specjalista
ds. Uzgodnień Branżowych

mgr inż. Łukasz Petela

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a