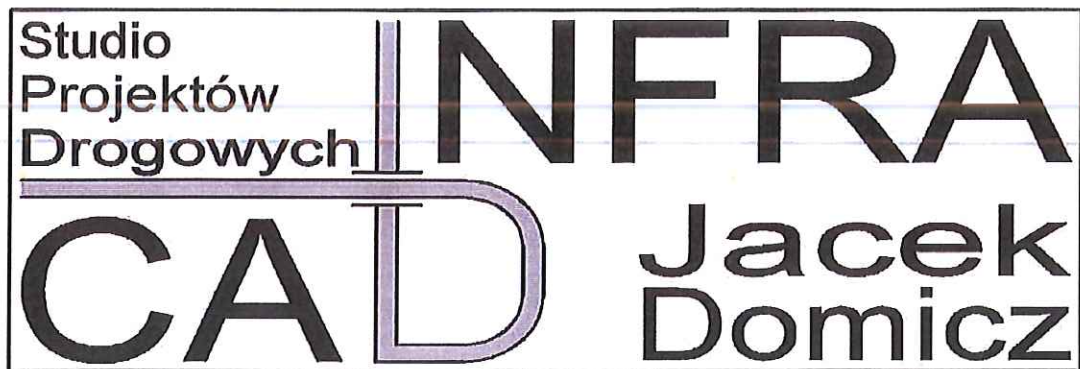




infracad@home.pl	www.infracad.pl
ul. Gen. Dąbka 17	41-814 Zabrze
mob.: (+48)785-499-200	574-882-718

ZADANIE:

Wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Jagiellońskiej w Zabrzu - wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym.

INWESTOR:

**Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu
41-800 Zabrze, ul. Georgiusa Agricoli 2**

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Docelowa organizacja ruchu drogowego w ciągu ul. Jagiellońskiej w Zabrzu.

**Jednostka ewidencyjna: 247801_1 M. Zabrze
Obręb: 0012 Zabrze**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ:


mgr inż. Jacek Domicz

OPRACOWAŁ:


Marek Zarzycki

DATA:

ZABRZE LIPIEC 2020



SPIS TREŚCI

SPIS RYSUNKÓW.....	3
1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Inwestor	4
1.2 Lokalizacja.....	4
1.3 Podstawa opracowania.....	4
1.4 Materiały wyjściowe.....	4
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Zakres opracowania	4
2 OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU UKŁADU DROGOWEGO.....	4
2.1 Istniejąca organizacja ruchu.....	5
3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
3.1 Znaki poziome	5
3.2 Znaki pionowe	5
3.3 Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	5
3.4 Znaki pionowe - wytyczne.....	5
3.5 Znaki poziome - wytyczne.....	5
4 MATERIAŁY	6
5 UWAGI KOŃCOWE	6



SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
D.1	Orientacja	1:10 000
D.2	Docelowa organizacja ruchu drogowego w ciągu ul. Jagiellońskiej w Zabrzu	1:500



1 DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu
41-800 Zabrze, ul. Georgiusa Agricoli 2

1.2 LOKALIZACJA

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miasta Zabrze.
Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr D.1: Orientacja.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
4. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- A. Zlecenie Inwestora
- B. Aktualna mapa zasadnicza o treści S+U+E zakupiona w MODGiK
- C. Oględziny terenu wraz z dokumentacją fotograficzną.

1.5 CEL OPRACOWANIA

Ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa odwiedzających Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu, celem opracowania jest przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu ul. Jagiellońskiej w Zabrzu, po południowej stronie skrzyżowania od skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Filipa Ślōdczyka oraz drogą wewnętrzną hotelu Ibis.

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres dokumentacji technicznej obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu drogowego, na odcinku ul. Jagiellońskiej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Filipa Ślōdczyka oraz ul. Karola Miarki.

2 OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU UKŁADU DROGOWEGO

Odcinek ul. Jagiellońskiej, w rozpatrywanym zakresie, łączy się z drogą 921 - ul. Karola Miarki, oraz ul. Filipa Ślōdczyka. Droga służy głównie komunikacji Muzeum, Hotelu Ibis oraz w dalszej części ... zamieszkałych kamienic.

Zatwierdzono dnia

2020-08-12

MZDiH w Zabrzu

311-2020

MZDiH w Zabrzu

2.1 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Ul. Jagiellońska na przedmiotowym odcinku jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową. Linie segregacyjne P-4 występują wyłącznie przy skrzyżowaniu z ul. Karola Miarki na długości ok. 13 m. Przy Muzeum Górnictwa Węglowego zlokalizowane są dwa miejsca postojowe – koperty zarezerwowane dla pojazdów Muzeum.

Istniejące oznakowanie zawarte w rysunku D.2.

3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu obejmuje wprowadzenie przejścia dla pieszych oraz linii segregujących ruch.

Projektowane uchu obejmuje szczegółowo przedstawione na rysunkach D.2.

3.1 ZNAKI POZIOME

Kierując się na północ od ul. Karola Miarki, za istniejącym rozmalowaniem P-4 projektuje się linię segregacyjną P-6 na dł. Ok. 27,0 m, a następnie linię P-4 za którą zlokalizowano przejście dla pieszych – znak P-10. 2,0 m przed przejściem należy rozmalować linię warunkowego zatrzymania P-14. Do skrzyżowania z ul. Słodczyka poprowadzono ok 4,8 m linii P-4, następnie na samym skrzyżowaniu, 10,6 m przejezdnej linii P-1e, a za skrzyżowaniem 20,0 m P-4.

3.2 ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie pionowe ogranicza się do dwóch znaków D-6 przy rozmalowaniu przejścia dla pieszych.

3.3 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu uzależniony jest od przebiegu procesu uzyskania zgody na wprowadzenie docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin wprowadzenia to III kwartał 2020 r.

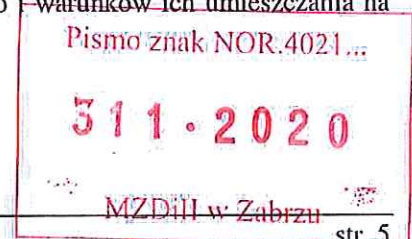
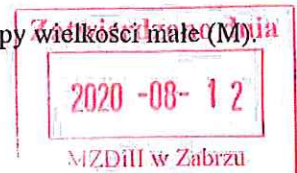
3.4 ZNAKI PIONOWE - WYTYCZNE

Oznakowania pionowe powinny spełniać wymagania przedstawione w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Dla znaków ustawionych w ciągu ulicy Jagiellońskiej projektuje się znaki grupy wielkości małej (M). Należy stosować folię odbłaskową typu 2 ze względu na przejście dla pieszych.

3.5 ZNAKI POZIOME - WYTYCZNE

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania przedstawione w załączniku 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181, Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.



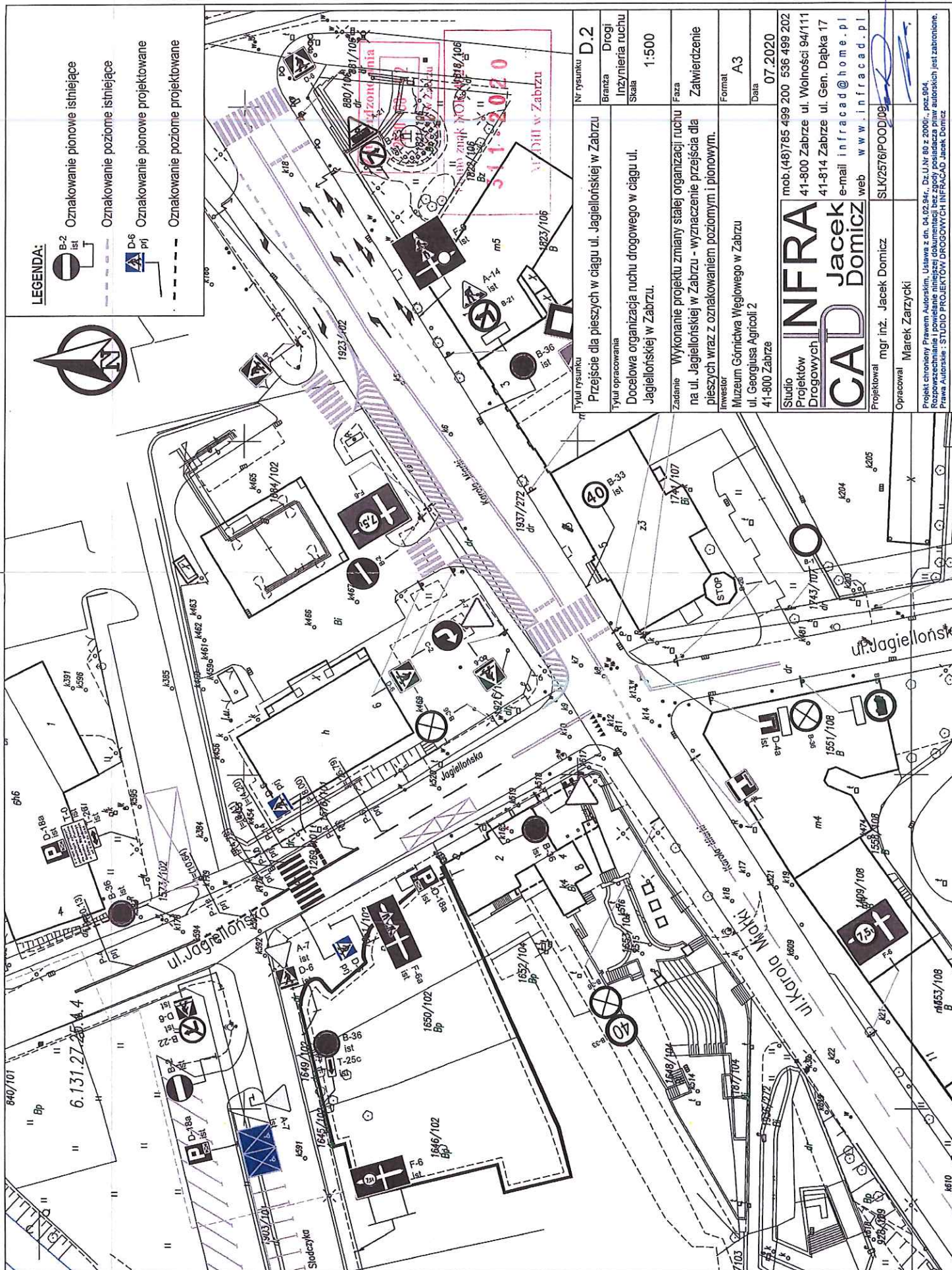
4 MATERIAŁY

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w aktualnych normach, przepisach i niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku materiałów i produktów podanych przykładowo w niniejszym opracowaniu Wykonawca jest zobowiązany do zachowania standardu i parametrów zastosowanych materiałów na poziomie, co najmniej jak dla przedstawionych produktów. Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobatę techniczną IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

5 UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi normami oraz przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Przestrzegać zapisów ustawy prawo o ochrony środowiska, w szczególności art. 75:
„W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wymogi te przenoszą się również na wykonawców, przy pomocy, których inwestor realizuje inwestycję.”
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- Wprowadzając przejście dla pieszych należy wymienić krawężniki uliczne na:
 - najazdowe o odkryciu +2 cm – na całej szerokości projektowanego przejścia dla pieszych,
 - przejściowe o zmiennym odkryciu – poza przejściem, jako dowiązanie do stanu istniejącego profilu główki krawężnika
- Przy posadowieniu krawężników należy zastosować ławy betonowe C 12/15 z oporem
- Nawierzchnie chodników w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przejścia dla pieszych należy łagodnie wyprofilować nie pogarszając ich nośności (tj. odtwarzając pełną konstrukcję warstw nawierzchni i podbudowy).
- Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne profilowanych powierzchni chodników muszą być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem MTiGM ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 45).





LEGENDA:

- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane

Nr rysunku		D.2
Branża		Drogi
Inżynieria ruchu		
Skala		1:500
Faza		
Zatwierdzenie		
Format		A3
Data		07.2020
Tytuł rysunku		Przebieg dla pieszych w ciągu ul. Jagiellońskiej w Zabrzu
Tytuł opracowania		Docelowa organizacja ruchu drogowego w ciągu ul. Jagiellońskiej w Zabrzu.
Zadanie		Wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Jagiellońskiej w Zabrzu - wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym.
Inwestor		Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu ul. Georgiusa Agricoli 2 41-800 Zabrze
Studio		NFRA Jacek Domicz
Projektował		mgr inż. Jacek Domicz
Opracował		Marek Zarzycki
Data		07.2020
Telefon		mob.(48)785 499 200 536 499 202
Adres		41-800 Zabrze ul. Wolności 94/111
E-mail		41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka 17 e-mail inf@nfra.pl
Strona internetowa		web www.infra.pl
Kod pocztowy		SLK/2576POD/09
Projekt		Projekt chroniony Prawem Autorskim. Ustawa z dn. 04.02.2004r. Dz.U.NR 60 z 2000r., poz.904. Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Prawa Autorskie : STUDIO PROJEKTÓW DROGOWYCH INFRA JACEK DOMICZ