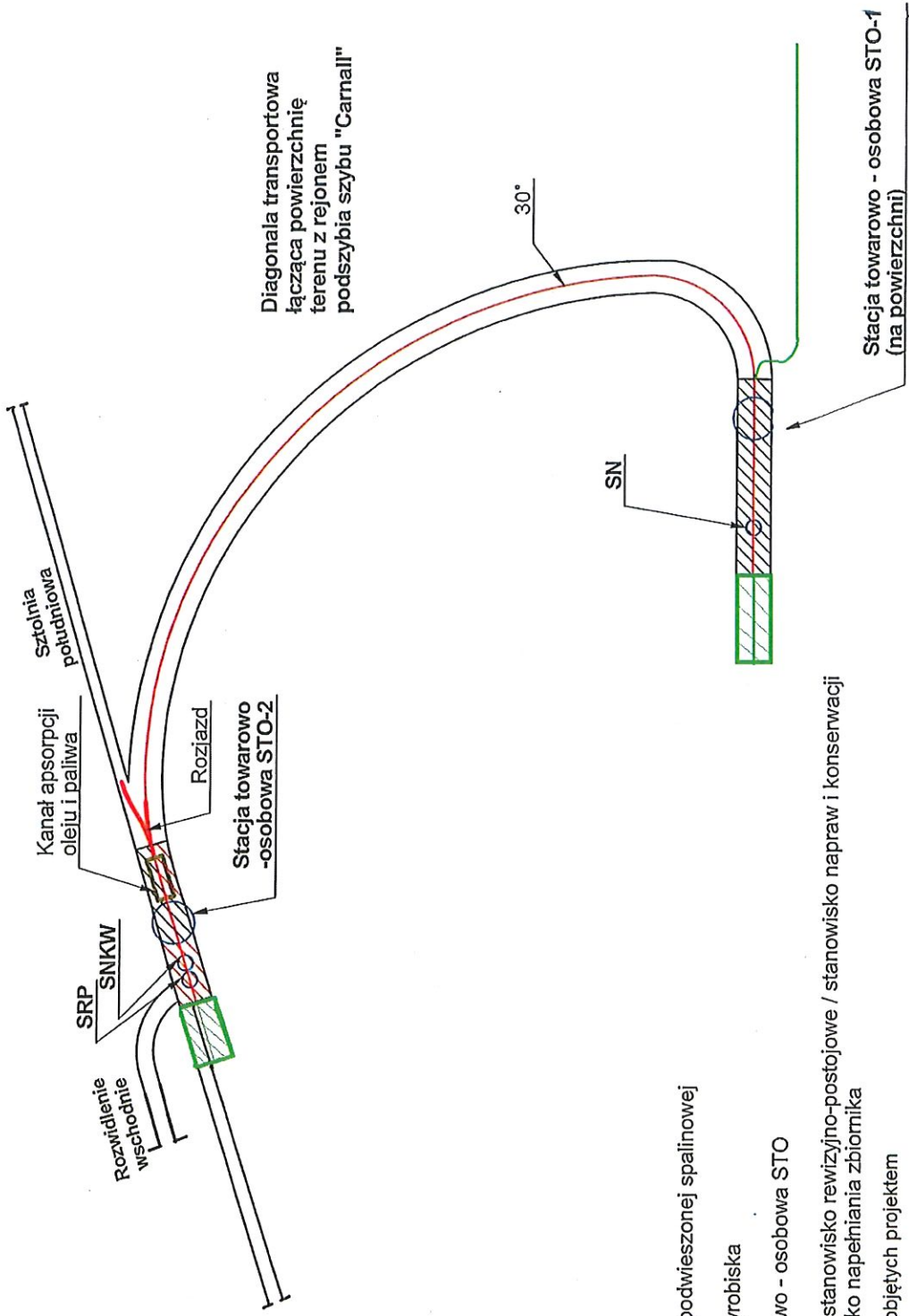


— Istniejąca infrastruktura
 — Zakres zmian objętych projektem

Handwritten signature or initials in blue ink.



Diagonala transportowa łącząca powierzchnię terenu z rejonem podszczybia szybu "Carnall"

30°

SN

Stacja towarowo - osobowa STO-1 (na powierzchni)

Sztolnia południowa

Kanał apsorpcji oleju i paliwa

Rozjazd
Stacja towarowo-osobowa STO-2

SRP
SNKW

Rozwidlenie wschodnie

LEGENDA:

Trasa kolejki podwieszanej spalinowej

Nachylenie wyrobiska

Stacja towarowo - osobowa STO

SRP/SNKW - stanowisko rewizyjno-postojowe / stanowisko napraw i konserwacji

SN - stanowisko napełniania zbiornika

Zakres zmian objętych projektem

30°



Schemat układu transportu materiałów kolejką podwieszoną spalinową w diagonalii transportowej z powierzchni szybu "Carnall" do wyrobisk Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej

Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze

Handwritten signature